



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย
ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่กฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
สถานที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 8/1 ถนนไอบีต ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
สถานที่ติดต่อ : ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2140-1555

จัดทำโดย

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800 E-mail address : uae@uaeconsultant.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



เจ้าของโครงการ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สถานที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 8/1 ถนนไอบีต ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

สถานที่ติดต่อ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 0 2140 1555



จัดทำโดย

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทร. 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ

วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอบัด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนันทิศา บุญไสย

นายวัฒนา สุขเกษม

นางสาวนพวรรณ อูราภักษ์

นายวิเทศ ศรีเนตร

นายณวัฒน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย

นางสาวพรวิภา คลังสิน

นายศุภณัฐร์ คุณธนกาญจน์

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

นางสาวศศิวิมล หัตถิ

ผู้จัดทำรายงาน

นางสาวอัญชิสา ชมภูษ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศและเสียง

ผู้เชี่ยวชาญด้านสมุทรศาสตร์

ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการน้ำเสีย

✓ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง

ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



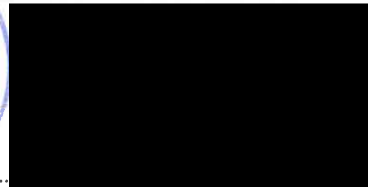
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน (ตั้งจดหมายนำส่ง)



(นายทศพล โสภโณวงศ์)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการ
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ
 2. สถานที่ตั้ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
 3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
 4. สถานที่ติดต่อ (สำนักงานใหญ่) ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

(สำนักงานโครงการ) เลขที่ 8/1 ถนนไอบีต ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
21150

โทรศัพท์ 038-978200 โทรสาร 038-978290
e-mail [REDACTED]
 5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2550 หนังสือเลขที่ ทส 1009/6101
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2556 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/11367
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2558 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/9969
ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2562 หนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2462
ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2563 หนังสือเลขที่ อก 5106.2/0883
ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 หนังสือเลขที่ คค 0310.3/3556
ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2037
ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3546
ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/1593 (อยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง)
ครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2567 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/5854 (ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง)
 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2567
 8. รายละเอียดโครงการ โดยรายละเอียดแสดงไว้ใน บทที่ 1 (บทนำ)

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-1
1.3 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.4 ความเป็นมาของโครงการ	1-5
1.5 รายละเอียดของโครงการ	1-9
1.5.1 ท่าเทียบเรือ	1-9
1.5.2 ถังกักเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	1-9
1.5.3 กระบวนการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	1-12
1.5.4 การระบายมลสาร	1-14
1.5.5 น้ำเสียและการจัดการ	1-14
1.5.6 กากของเสียและการจัดการ	1-15
1.5.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	1-16
1.5.8 พื้นที่สีเขียว	1-17
1.6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1-18
บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-4
3.1.1 แผนการดำเนินงาน	3-4
3.1.2 แผนผังสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-4
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
3.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-5
3.1.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-15
3.1.6 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไประหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-15
3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-17
3.2.1 แผนการดำเนินงาน	3-17
3.2.2 แผนผังสถานที่ติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-17
3.2.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-18
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-19

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2.5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง 3-24
3.2.6	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 3-25
3.3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3-28
3.3.1	แผนการดำเนินงาน 3-28
3.3.2	แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3-28
3.3.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3-29
3.3.4	ช่วงเวลาที่ต้องตรวจวัด 3-31
3.3.5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3-32
3.3.6	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล 3-44
3.3.7	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 3-44
3.4	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 3-52
3.4.1	แผนการดำเนินงาน 3-52
3.4.2	แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 3-52
3.4.3	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 3-54
3.4.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 3-55
3.4.5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 3-61
3.4.6	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 3-61
3.5	การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล 3-67
3.5.1	แผนการดำเนินงาน 3-67
3.5.2	แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล 3-68
3.5.3	วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล 3-68
3.5.4	วิธีการวิเคราะห์และประเมินผลนิเวศวิทยาทางทะเล 3-72
3.5.5	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล 3-73
3.5.6	สรุปผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล 3-86
3.5.7	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 3-86
3.6	การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม 3-94
3.6.1	การดำเนินการด้านคมนาคมทางบก 3-94
3.6.2	การดำเนินการด้านคมนาคมทางน้ำ 3-95
3.6.3	วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล 3-95
3.6.4	ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคม 3-95
3.6.5	ผลการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคม 3-98
3.6.6	สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม 3-100

3.7	การติดตามตรวจสอบการจัดการกากของเสีย	3-100
3.7.1	การดำเนินการด้านจัดการกากของเสีย	3-100
3.7.2	วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	3-102
3.7.3	ผลการติดตามตรวจสอบ	3-102
3.7.4	สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย	3-103
3.8	การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-104
3.8.1	แผนการดำเนินงาน	3-104
3.8.2	พื้นที่ศึกษา	3-104
3.8.3	วิธีการศึกษา	3-105
3.8.4	ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-108
3.8.5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-113
3.8.6	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-114
3.9	การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-115
3.9.1	การดำเนินการด้านสาธารณสุข	3-115
3.9.2	การดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-117
3.9.3	วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	3-119
3.9.4	ผลการติดตามตรวจสอบ	3-120
3.9.5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-122
บทที่ 4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป	4-1
4.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบ 1 สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 105/2555 และคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 3/2557
- เอกสารแนบ 2 สำเนาจดหมายนำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบ 3 Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation
- เอกสารแนบ 4 กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งานของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Map Ta Put Terminal Information and Marine Procedure)
- เอกสารแนบ 5 ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ.2539
- เอกสารแนบ 6 Conditions of Use (COU)
- เอกสารแนบ 7 Ship Shore Safety Checklist
- เอกสารแนบ 8 Safety Letter
- เอกสารแนบ 9 แบบ ท.24 ของกรมเจ้าท่า
- เอกสารแนบ 10 กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- เอกสารแนบ 11 สำเนารายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ(ตามกฎหมายกระทรวง เรื่องการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน)
- เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารแนบ 13 เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบ 14 ตัวอย่างสำเนานบันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน
- เอกสารแนบ 15 แบบบันทึกผลต่างอุณหภูมิน้ำทะเลเข้า-ออกจากกระบวนการเปลี่ยนสถานะ LNG
- เอกสารแนบ 16 แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบ 17 แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- เอกสารแนบ 18 สำเนารายงานการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (แบบ ทส.2)
- เอกสารแนบ 19 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและเอกสารยืนยันการไม่มีข้อร้องเรียน
- เอกสารแนบ 20 ตัวอย่างรูปถ่ายรถบรรทุก LNG ที่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบ 21 แบบฟอร์มใบตรวจสภาพรถบรรทุก LNG
- เอกสารแนบ 22 วิธีปฏิบัติงานการจ่าย LNG โดยรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 23 การติดตามตรวจสอบการขนส่ง และการควบคุมความเร็วของรถบรรทุก LNG ด้วยระบบ GPS
- เอกสารแนบ 24 ตัวอย่างเส้นทางการขนส่ง LNG โดยรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 25 หลักสูตรการอบรมของพนักงานขับรถบรรทุก LNG
- เอกสารแนบ 26 เอกสารบรรยายลักษณะงานของพนักงานขับรถบรรทุก LNG
- เอกสารแนบ 27 แผนผังการอบรมความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุก LNG

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ 28	สำเนาแบบบันทึกการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัย
เอกสารแนบ 29	แผนผังจุดติดตั้งกล้องวงจรปิดของโครงการ
เอกสารแนบ 30	แผนผังพื้นที่สถานีขนถ่ายโดยรถบรรทุก
เอกสารแนบ 31	สำเนาจดหมายนำส่งแบบรายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด แอลเอ็นจี เทอร์มินอล 1 และ 2
เอกสารแนบ 32	Lighting Plan
เอกสารแนบ 33	Lighting and Navigation Light Layout
เอกสารแนบ 34	การส่งรายงานการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในระบบบิโอเล็กทรอนิกส์
เอกสารแนบ 35	แบบบันทึกปริมาณขยะ
เอกสารแนบ 36	เอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย และการติดตามการขนส่งด้วย GPS
เอกสารแนบ 37	สำเนาเอกสารด้านการจัดการพลังงานของโครงการ
เอกสารแนบ 38	เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ 39	สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล
เอกสารแนบ 40	สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 41	สถิติการใช้ห้องพยาบาล
เอกสารแนบ 42	เอกสารการเตรียมความพร้อมและระบับเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 43	โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ
เอกสารแนบ 44	การซ่อมแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 45	สำเนารายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือรายงานการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ
เอกสารแนบ 46	สำเนารายงานผลการตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้
เอกสารแนบ 47	แผนผังจุดติดตั้งถังดับเพลิงของโครงการ
เอกสารแนบ 48	สำเนาคู่มือการควบคุมเดินระบบ และคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Operation Manual of Fire Fighting System)
เอกสารแนบ 49	สำเนาหนังสือแจ้งประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ก่อนที่จะเปิดดำเนินการ 1 เดือน
เอกสารแนบ 50	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในพื้นที่โครงการ
เอกสารแนบ 51	ใบรับรองมาตรฐานระบบการจัดการ
เอกสารแนบ 52	แผนการซ่อมบำรุงรักษาสำหรับเครื่องจักร
เอกสารแนบ 53	เอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้า
เอกสารแนบ 54	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
เอกสารแนบ 55	การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM)
เอกสารแนบ 56	จดหมายรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
เอกสารแนบ 57	จดหมายนำส่งแผนการจัดการของเสียจากเรือ

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรับ-จ่าย แก๊สธรรมชาติเหลว (LNG)
ภาคผนวก ข	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ค	สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ANALYSIS REPORT)
ภาคผนวก ง	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวก จ	ผลการควบคุมคุณภาพในการเก็บและตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง
ภาคผนวก ฉ	มาตรฐานบริเวณสถานีมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ภาคผนวก ช	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวก ซ	แบบสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตารางที่ 1-1	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	1-6
ตารางที่ 1-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567	1-19
ตารางที่ 2-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-7
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
ตารางที่ 3-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-4
ตารางที่ 3-3	วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-5
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ	3-7
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	3-8
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ	3-9
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	3-10
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล ภายในพื้นที่โครงการ	3-13
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	3-14
ตารางที่ 3-10	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-16
ตารางที่ 3-11	แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-17
ตารางที่ 3-12	วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียง	3-18
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในพื้นที่โครงการและโรงเรียนวัดตากวน	3-20
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการและโรงเรียนวัดตากวน	3-21
ตารางที่ 3-15	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-25
ตารางที่ 3-16	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	3-28
ตารางที่ 3-17	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-30
ตารางที่ 3-18	ช่วงเวลาที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อวิเคราะห์หา 15 ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในบริเวณ 5 สถานีรอบพื้นที่โครงการ	3-32
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	3-34
ตารางที่ 3-20	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-45
ตารางที่ 3-21	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-52
ตารางที่ 3-22	ภาชนะบรรจุ วิธีเก็บรักษา และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-54
ตารางที่ 3-23	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-56

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-24 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-62
ตารางที่ 3-25 แผนการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	3-67
ตารางที่ 3-26 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล	3-69
ตารางที่ 3-27 สถานีสำรวจและตำแหน่งพิกัดของเส้นแนวสำรวจปะการัง	3-71
ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช	3-75
ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์	3-77
ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน	3-78
ตารางที่ 3-31 การครอบคลุมพื้นที่เฉลี่ย (เปอร์เซ็นต์) ขององค์ประกอบพื้นทะเลบริเวณสถานีที่ 4 ทิศตะวันตกของเกาะสะเก็ดบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการ	3-83
ตารางที่ 3-32 การครอบคลุมพื้นที่เฉลี่ย (เปอร์เซ็นต์) ขององค์ประกอบพื้นทะเลบริเวณสถานีที่ 5 ทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสะเก็ด	3-84
ตารางที่ 3-33 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดินระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-87
ตารางที่ 3-34 การเปรียบเทียบผลการสำรวจปะการัง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-93
ตารางที่ 3-35 การจ่าย LNG ทางรถบรรทุก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-96
ตารางที่ 3-36 จำนวนเรือ LNG ที่เข้าเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-96
ตารางที่ 3-37 ผลการบันทึกปริมาณการของเสียที่ส่งกำจัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-103
ตารางที่ 3-38 แผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-104
ตารางที่ 3-39 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม (ครัวเรือน)	3-106
ตารางที่ 3-40 สภาพปัญหาต่างๆ ที่สำคัญของชุมชนในปัจจุบัน	3-109
ตารางที่ 3-41 สรุปความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมงเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ	3-110
ตารางที่ 3-42 สภาพปัญหาต่างๆ ที่สำคัญของชุมชนในปัจจุบัน	3-112
ตารางที่ 3-43 สรุปความคิดเห็นของชุมชนและกลุ่มประมงเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ	3-113
ตารางที่ 3-44 การเปรียบเทียบผลการติดตามปัญหาผลกระทบจากการดำเนินโครงการของผู้นำชุมชนและผู้นำกลุ่มประมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-114
ตารางที่ 3-45 การเปรียบเทียบผลการติดตามปัญหาผลกระทบจากการดำเนินโครงการของชุมชนและกลุ่มประมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-115
ตารางที่ 3-46 การซ่อมแผนฉุฉิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-118
ตารางที่ 3-47 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-120
ตารางที่ 3-48 จำนวนพนักงานที่เข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-121
ตารางที่ 3-49 ข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-121

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	ที่ตั้งของโครงการและอาณาเขตโดยรอบ
รูปที่ 1-2	แผนผังองค์ประกอบของโครงการ
รูปที่ 1-3	พื้นที่ถึงกักเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
รูปที่ 1-4	พื้นที่ท่าเทียบเรือ
รูปที่ 1-5	สภาพทั่วไปบริเวณโครงการ
รูปที่ 1-6	พื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
รูปที่ 1-7	โครงสร้างของถังกักเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
รูปที่ 1-8	ถังกักเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
รูปที่ 1-9	แผนผังการดำเนินงานภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
รูปที่ 1-10	ระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพ
รูปที่ 1-11	ระบบ CPI Separator
รูปที่ 1-12	อาคารรวบรวมของเสีย
รูปที่ 1-13	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
รูปที่ 1-14	พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-1	แนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2-2	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยคณะทำงานติดตามฯ
รูปที่ 2-3	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยคณะกรรมการกำกับฯ
รูปที่ 2-4	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2-5	การขนถ่าย LNG ทางเรือ
รูปที่ 2-6	ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงดัง
รูปที่ 2-7	ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนก่อนเข้าในพื้นที่ปฏิบัติงาน
รูปที่ 2-8	อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัยที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-9	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
รูปที่ 2-10	การอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
รูปที่ 2-11	ระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง
รูปที่ 2-12	ร่างระบายน้ำทะเลของโครงการ
รูปที่ 2-13	ระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-14	บ่อดักไขมันภายในโรงอาหาร
รูปที่ 2-15	ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
รูปที่ 2-16	การนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วมารดน้ำต้นไม้ (Zero Discharge)
รูปที่ 2-17	อาคารควบคุมส่วนกลาง (CCR)
รูปที่ 2-18	Gas detector
รูปที่ 2-19	ตัวอย่างรถบรรทุก LNG

รูปที่ 2-20	การติดชื่อที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทผู้รับเหมาและเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องบนรถบรรทุก LNG	2-57
รูปที่ 2-21	พนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณป้อมหน้าทางเข้าท่าเทียบเรือ	2-57
รูปที่ 2-22	พนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้าพื้นที่ขนถ่ายโดยรถบรรทุก	2-57
รูปที่ 2-23	ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ	2-58
รูปที่ 2-24	กล้องวงจรปิด บริเวณประตูทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	2-58
รูปที่ 2-25	กล้องวงจรปิดบริเวณประตูทางเข้า-ออก พื้นที่ขนถ่ายโดยรถบรรทุก	2-58
รูปที่ 2-26	สถานีขนถ่ายโดยรถบรรทุก	2-58
รูปที่ 2-27	พื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุก LNG	2-58
รูปที่ 2-28	สภาพทั่วไปบริเวณท่าเทียบเรือ	2-58
รูปที่ 2-29	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานท่าเทียบเรือ	2-59
รูปที่ 2-30	หุ่นสัญญาณไฟถาวร เพื่อแสดงขอบเขตบริเวณท่าเทียบเรือ	2-59
รูปที่ 2-31	ภาชนะรองรับมูลฝอยจำแนกตามประเภท	2-59
รูปที่ 2-32	การจัดเก็บขยะรีไซเคิล	2-59
รูปที่ 2-33	อาคารรวบรวมของเสีย	2-59
รูปที่ 2-34	ตัวอย่างการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอย โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	2-59
รูปที่ 2-35	เครื่องเปลี่ยนขยะเศษอาหารเป็นปุ๋ย	2-60
รูปที่ 2-36	การขนส่งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตรายไปกำจัด	2-60
รูปที่ 2-37	ป้ายรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	2-60
รูปที่ 2-38	การออกแบบอาคารโดยการใช้กระจก เพื่อเพิ่มแสงสว่างจากธรรมชาติภายในอาคาร	2-60
รูปที่ 2-39	ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	2-60
รูปที่ 2-40	ห้องปฐมพยาบาล	2-62
รูปที่ 2-41	บุคลากรทางการแพทย์ประจำในพื้นที่โครงการ	2-62
รูปที่ 2-42	เวชภัณฑ์และยาที่จัดเตรียมไว้ในห้องปฐมพยาบาล	2-62
รูปที่ 2-43	การประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านสุขภาพ	2-62
รูปที่ 2-44	ตัวอย่างการซ่อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1	2-62
รูปที่ 2-45	อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Manual Call Point) บริเวณท่าเทียบเรือ	2-63
รูปที่ 2-46	อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ	2-63
รูปที่ 2-47	อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Manual Call Point) ภายในพื้นที่โครงการ	2-63
รูปที่ 2-48	อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ	2-63
รูปที่ 2-49	การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน	2-63
รูปที่ 2-50	คู่มือการควบคุมเดินระบบ และคู่มือ การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิงหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	2-63

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-51 รถฉุกเฉิน ประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG	2-64
รูปที่ 2-52 เว็บไซต์ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	2-64
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-5
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-11
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-12
รูปที่ 3-5 ผังลม ระหว่างวันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2567	3-15
รูปที่ 3-6 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-16
รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-18
รูปที่ 3-8 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-19
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในพื้นที่โครงการ	3-22
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โรงเรียนวัดตากวน	3-23
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	3-24
รูปที่ 3-12 ผลการเปรียบเทียบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-26
รูปที่ 3-13 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพ ชายฝั่ง	3-29
รูปที่ 3-14 การตรวจวัดระดับความลึกของน้ำทะเล ด้วย Depth Gauge	3-31
รูปที่ 3-15 การวัดค่าความโปร่งใสด้วย Secchi Disc	3-31
รูปที่ 3-16 การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลด้วยเครื่องมือเก็บตัวอย่างแบบเทพลอน	3-31
รูปที่ 3-17 การปิดฉลากแสดงรายละเอียดตัวอย่าง	3-31
รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-39
รูปที่ 3-19 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-47
รูปที่ 3-20 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-53
รูปที่ 3-21 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	3-55
รูปที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-57
รูปที่ 3-23 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-63
รูปที่ 3-24 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	3-68
รูปที่ 3-25 การวัดค่าความโปร่งใสด้วย Secchi Disc	3-69
รูปที่ 3-26 การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน ด้วยถุงลากแพลงก์ตอน (Plankton Net)	3-69
รูปที่ 3-27 การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน (Benthos) ด้วย Petersen Grab Sampler	3-70
รูปที่ 3-28 ลักษณะตัวอย่างดินตะกอนที่เก็บ เพื่อวิเคราะห์หาชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน	3-70
รูปที่ 3-29 การวิเคราะห์ตัวอย่างแพลงก์ตอน	3-70
รูปที่ 3-30 สถานีสำรวจปะการังและตำแหน่งการวางเส้นแนวสำรวจ	3-71
รูปที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	3-79

รูปที่ 3-32	ตัวอย่างปะการังและสิ่งมีชีวิตที่พบในบริเวณแนวปะการัง บริเวณสถานีที่ 4 ทิศตะวันตกของเกาะสะเก็ดบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการ	3-83
รูปที่ 3-33	ตัวอย่างปะการังและสิ่งมีชีวิตที่พบในบริเวณแนวปะการัง	3-85
รูปที่ 3-34	ผลการเปรียบเทียบนิเวศวิทยาทางทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-89
รูปที่ 3-35	ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนปกคลุมพื้นที่ของแนวปะการัง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-93
รูปที่ 3-36	ลักษณะของรถบรรทุก LNG	3-94
รูปที่ 3-37	สถานีจ่าย LNG ทางรถบรรทุก (LNG Truck Loading Area)	3-94
รูปที่ 3-38	ตัวอย่างเรือขนส่ง LNG	3-95
รูปที่ 3-39	ท่าเทียบเรือ LNG	3-95
รูปที่ 3-40	พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีขนถ่ายโดยรถบรรทุก และท่าเทียบเรือ	3-99
รูปที่ 3-41	กล้องวงจรปิดที่ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการ	3-99
รูปที่ 3-42	พื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุก LNG	3-99
รูปที่ 3-43	การติดชื่อที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทผู้รับเหมาและเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน ที่เกี่ยวข้องบนรถบรรทุก LNG	3-99
รูปที่ 3-44	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และหุ่นไฟจราจรแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ	3-100
รูปที่ 3-45	ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทภายใน	3-101
รูปที่ 3-46	อาคารรวบรวมของเสีย	3-101
รูปที่ 3-47	ตัวอย่างการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอย โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	3-101
รูปที่ 3-48	เครื่องเปลี่ยนขยะเศษอาหารเป็นปุ๋ย	3-101
รูปที่ 3-49	การขนส่งกากของเสียอันตราย	3-102
รูปที่ 3-50	ชนิดและปริมาณกากของเสียที่ส่งกำจัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-103
รูปที่ 3-51	พื้นที่การสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม	3-105
รูปที่ 3-52	ตัวอย่างรูปถ่ายการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-107
รูปที่ 3-53	การให้ความรู้เกี่ยวกับการสุขภาพ	3-116
รูปที่ 3-54	ห้องปฐมพยาบาล	3-116
รูปที่ 3-55	พยาบาลประจำภายในพื้นที่โครงการ	3-116
รูปที่ 3-56	เวชภัณฑ์และยา	3-117
รูปที่ 3-57	การอบรมความปลอดภัยแก่พนักงาน	3-117
รูปที่ 3-58	อุปกรณ์ดับเพลิงและตัวอย่างการตรวจสอบถังดับเพลิงประจำเดือน	3-118
รูปที่ 3-59	ตัวอย่างการซ่อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1	3-118
รูปที่ 3-60	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ	3-119
รูปที่ 3-61	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	3-119
รูปที่ 3-62	รถฉุกเฉิน และรถดับเพลิง ประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG	3-119